



OBČINA DOBREPOLJE

Videm 35, 1312 Videm-Dobropolje, telefon: 01 786 70 10, e-pošta: obcina@dobropolje.si, e-naslov: www.dobropolje.si

Številka: 032-0002/2024

TOČKA: 12

Datum: 25. 4. 2024

OBČINA DOBREPOLJE OBČINSKI SVET

ZADEVA: Predstavitev namena in ciljev občinske celostne prometne strategije Dobropolje – OCPS Dobropolje

PRAVNE PODLAGE: Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN, Uradni list RS, št. 130/22)

PREDLAGATELJ: Župan Občine Dobropolje

POROČEVALEC: Mateja Hočevar, Prometni institut Ljubljana d. o. o.

**PRISTOJNO
DELOVNO TELO:** Odbor za gospodarstvo in komunalno infrastrukturo

PREDLOG SKLEPA: Občinski svet Občine Dobropolje se seznani s pripravo in cilji občinske celostne prometne strategije Dobropolje – OCPS Dobropolje.



Župan
Občine Dobropolje
Janez Pavlin l. r.

Priloge:

- Obrazložitev,
- Predstavitev.

OBRAZLOŽITEV

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA IZDELAVO

Občina Dobrepolje je kandidirala na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij (oznaka: JR OCPS) v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo« ter pridobila sredstva za izdelavo dokumenta Celostne prometne strategije občine Dobrepolje (v nadaljevanju: OCPS Dobrepolje).

Celostna prometna strategija je strateški dokument za načrtovanje prometa s poudarkom na ukrepih za spodbujanje trajnostne mobilnosti in s tem k izboljšanju kakovosti življenjskega prostora in povečanju prometne varnosti na območju občine Dobrepolje. Dokument OCPS je podlaga za sofinanciranje preko razpisov za finančna sredstva, namenjena za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti.

Ne glede na to, da je občina Dobrepolje na podeželju, kjer se zdi, da ni večjih prometnih zagat, gneče, težav s parkiranjem ipd., kar so problemi v mestih, obstajajo druge vrste problemov: predvsem z enakomerno dostopnostjo vseh prebivalcev do glavnih funkcij v občini ter glavnih prometnih vozlišč, ki omogočajo učinkovito povezavo navzven, povezovanje z bližnjimi centri, prometno varnostjo zaradi mešanja prometa različnih hitrosti (npr. kamion s hlodi z 90 km/h in šolar ali kolo) na isti prometni površini ipd.

Celotno območje Dobrepolja je zelo privlačno za različne tipe kolesarjenja, tako z vidika uporabe kolesa za opravljanje poti kot športnega in rekreativnega kolesarjenja, zato občina želi ta potencial bolj poudariti in ga razviti.

Po vzpostavitvi železniške potniške povezave Kočevje – Ljubljana je dolina Dobrepolje pridobila na dostopnosti, kar omogoča nove možnosti prometnega, prostorskega in gospodarskega razvoja. Občina Dobrepolje želi te možnosti raziskati, izpostaviti ter omogočiti njihovo uresničitev.

2. POGLAVITNE REŠITVE, CILJI IN NAČELA

Namen izdelave OCPS za območje občine Dobrepolje je priprava vizije o celovitem prometnem sistemu, s poudarkom na izboljšanju pogojev za javni potniški promet, kolesarjenje (tudi športno in rekreacijsko) in hojo ter nato postavitev povezanega prometnega sistema za uresničevanje in spremljanje izvajanja zastavljenih ciljev. Občina Dobrepolje je razgibana dolina, zelo primerna za rekreacijsko kolesarjenje, vendar ti potenciali še niso razviti, niti niso navezani v prometni sistem. Obravnava se celotno območje Občine Dobrepolje.

Rezultat OCPS bo akcijski načrt za sistematično in učinkovito izvajanja ukrepov na področju trajnostne mobilnosti, seznam najprimernejših in stroškovno najučinkovitejših prometnih ukrepov s scenariji izvajanja za izboljšanje pogojev potovanja peš, s kolesom, z javnim potniškim prometom ali motornimi vozili.

OCPS bo izdelan v skladu z veljavno zakonodajo, s poudarkom na Zakonu o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22), Pravilniku o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo

kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23 in 109/23) in Nacionalnih smernicah za pripravo Občinske celostne prometne strategije (2023).

3. FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE

OCPS Dobropolje nima neposrednih finančnih posledic.

Pripravila:
Damijana Belak Mrhar



Župan
Občine Dobropolje
Janez Pavlin, l.r.